



Warszawa, 27.01.2021 r.

Kolej na Mazury. CPK dofinansuje modernizację linii przez Mrągowo i Mikołajki

Dobra wiadomość dla mieszkańców i wielbicieli Mazur. Modernizacja nieużywanej od 10 lat linii kolejowej nr 223 wkrótce stanie się faktem. Podpisane dziś porozumienie oznacza zielone światło dla realizacji inwestycji wartej ok. 400 mln zł. Projekt wpisuje się w plany budowy tzw. szprychy nr 3 w ramach Programu CPK.

Jak wynika z treści porozumienia podpisanego dzisiaj w **Ministerstwie Infrastruktury**, spółka **Centralny Port Komunikacyjny** dofinansuje prace przygotowawcze dla modernizacji linii kolejowej **nr 223 z Orzysza przez Mikołajki, Mrągowo i Biskupiec do Czerwonki**. Inwestycja została zakwalifikowana do drugiego etapu naboru w ramach Programu **Kolej+**.

Kwota dofinansowania ze strony CPK wyniesie do **20 mln zł**, co stanowi istotną część potrzebnego wkładu własnego samorządu. Resztę sfinansuje samorząd **województwa warmińsko-mazurskiego** oraz władze **Mrągowo, Biskupca i Orzysza**. Inwestorem w ramach Programu Kolej+ będzie spółka **PKP Polskie Linie Kolejowe**. Łączny koszt całej inwestycji ma wynieść ok. **400 mln zł**.

Modernizacja **linii kolejowej nr 223** to istotne wydarzenie dla regionu. Linia ta została zamknięta ponad **10 lat temu** i od tego czasu nie była remontowana. Zarośnięte i porzucone obiekty infrastrukturalne (w tym np. **most nad Jeziorem Mikołajskim**) wkrótce zmienią swoje oblicze. Skorzystają na tym wszyscy mieszkańcy i odwiedzający **Krainę Wielkich Jezior Mazurskich**.

– *Mazury to jedno z ulubionych miejsc wypoczynku Polaków. Ale modernizacja tej linii to także świetna wiadomość dla mieszkańców. Przygotowując inwestycje CPK dbamy o to, aby skorzystali na nich zarówno mieszkańcy, jak też ci, którzy traktują Mazury jako miejsce wypoczynku. Dlatego zdecydowaliśmy się dofinansować tę inwestycję kwotą **20 mln zł** – mówi wiceminister infrastruktury **Marcin Horała**, pełnomocnik rządu ds. CPK. – Dzięki temu działaniu **zwiększamy dostępność transportową kolejnych miast, w tym Mrągowo i Mikołajek**, które znowu zostaną włączone do sieci kolejowej – dodaje.*

– *Bardzo cieszę się ze współpracy samorządów mazurskich z CPK, która jest ważna nie tylko w kontekście lokalnym, ale też ponadgranicznym. W tym regionie powstają już linia **Rail Baltica** prowadząca z krajów bałtyckich do **Elku, Białegostoku i Warszawy**. Dzięki odbudowie **linii nr 223**, którą dofinansuje CPK, bezpośredni dostęp do **Wielkich Jezior Mazurskich** uzyskają np. mieszkańcy krajów nadbałtyckich. To również inwestycja ważna z punktu widzenia bezpieczeństwa państwa: **Orzysz stanie się węzłem przesiadkowym**, na czym skorzysta okoliczna **baza wojskowa NATO** – mówi prof. **Karol Karski**, poseł do Parlamentu Europejskiego.*

Centralny Port Komunikacyjny | Solidarity Transport Hub Poland

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000759991 | NIP: 701-08-94-497 | REGON: 381918620

Kapitał zakładowy: 160 000 000 zł





Spółka CPK ogłosiła w ub. roku postępowanie na Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe (STeŚ) dla fragmentu tzw. **szprychy nr 3** kluczowej dla województwa warmińsko-mazurskiego (chodzi o **139-kilometrowy** odcinek nowej linii kolejowej Ostrołęka – Łomża – Giżycko). Dla **32-kilometrowego** odcinka z Ostrołęki do Łomży trwa już **inwentaryzacja przyrodnicza**.

Jak wynika z harmonogramów CPK z **Ostrołęki do Łomży** pojedziemy pociągiem przed końcem **2027 r.**, zaś planowany termin otwarcia trasy z **Łomży przez Pisz, Orzysz do Giżycka** to **2031 r.**

Wszystko to elementy **szprychy CPK nr 3**, czyli **linii nr 29**: transportowy kręgosłup Mazur prowadzący do Warszawy i CPK. **Linia nr 223** z Orzysza przez Mikołajki i Mrągowo będzie zaś stanowić **inwestycję komplementarną CPK**.

– *CPK to promowanie kolei. Nie chodzi nam tylko o budowę kolei dużych prędkości, które połączą największe polskie miasta. Chodzi nam o to, aby kolej stała się **atrakcyjnym i konkurencyjnym środkiem transportu dla podróży po Polsce**. Dlatego już w Koncepcji CPK wskazaliśmy godne wsparcia inicjatywy rozbudowy sieci kolejowej. Pisaliśmy wówczas między innymi o tzw. **Pętli Mazurskiej**. Dzisiaj, decyzją ministra **Marcina Horały**, bierzemy współodpowiedzialność finansową za odtworzenie jej istotnej części, linii do Mikołajek i Mrągowo* – mówi **Mikołaj Wild**, prezes spółki CPK.

Przywrócenie transportu kolejowego na linii kolejowej przez **Mrągowo i Mikołajki** zapewni ponowne włączenie tych miast do sieci kolejowej wraz z możliwością **dogodnych przesiadek** na połączenia regionalne i dalekobieżne **w Orzyszu** (w relacjach w kierunku **Ełku, Giżycka, Łomży i Warszawy**).

– *Ta inwestycja stanowi wielką **szansę rozwojową dla Mrągowo i całego regionu**, zarówno jeżeli chodzi o **zwiększenie ruchu turystycznego**, jak też **lepsze skomunikowanie miejscowych terenów inwestycyjnych**. Mieszkańcy czekają na **przywrócenie ruchu pasażerskiego od 2010 roku**. Teraz, dzięki staraniom samorządów i wsparciu ze strony CPK, wyczekiwane inwestycje staną się faktem, a podróżni z Mrągowo będą mogli dojechać nie tylko **do Olsztyna, ale i do Warszawy*** – mówi **Stanisław Bułajewski**, burmistrz Mrągowo.

Inwestycje kolejowe CPK to łącznie prawie **1800 km nowych linii**, które mają powstać do końca **2034 r.** Dla ponad **700 km** z nich prace przygotowawcze już trwają. Jak wynika z aktualnych harmonogramów CPK pierwsze roboty budowlane mają się rozpocząć **w 2023 r.** Na Program CPK składa się w sumie **12 tras kolejowych**, w tym tzw. szprych prowadzących z różnych regionów Polski do Warszawy i CPK. Łącznie to **30 zadań inwestycyjnych**, których inwestorem jest spółka CPK.

W **województwie warmińsko-mazurskim** w ramach Programu Kolejowego CPK powstaną **74 km nowych linii kolejowych**, które wybuduje CPK, a kolejnych **208 km zostanie zmodernizowanych** przez PKP PLK. Inwestycje te zapewnią skrócenie przejazdu z **Olsztyna** do Warszawy do 1 godz. 45 min. Z **Pisza** do stolicy dojedziemy w 1 godz. 45 min., z **Ełku** w 2 godz. 5 min., z **Giżycka** w 2 godz. 15 min. i z **Elbląga** w 2 godz. 25 min.



Kontakt dla mediów:

Konrad Majszyk, rzecznik prasowy

+48 882 350 378

media@cpk.pl

Centralny Port Komunikacyjny to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W ramach tego projektu w odległości 37 km na zachód od Warszawy, na obszarze ok. 3.000 hektarów zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który w pierwszym etapie będzie w stanie obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie. W skład CPK wejdą też inwestycje kolejowe: węzeł w bezpośredniej bliskości portu lotniczego i połączenia na terenie kraju, które umożliwią przejazd między Warszawą a największymi polskimi miastami w czasie nie dłuższym niż 2,5 godz. Inwestycja powinna umożliwić stworzenie ponad 150 tys. nowych miejsc pracy. W rejonie CPK powstanie Airport City, w skład którego wejdą m.in. obiekty targowo-kongresowe, konferencyjne i biurowe. CPK jest w 100 proc. własnością Skarbu Państwa, zaliczając się do spółek strategicznych z punktu widzenia interesów kraju.

Centralny Port Komunikacyjny | Solidarity Transport Hub Poland

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000759991 | NIP: 701-08-94-497 | REGON: 381918620

Kapitał zakładowy: 160 000 000 zł

