

Warszawa, 08.08.2019 r.

Dzięki CPK szybciej koleją z Torunia i Bydgoszczy do Warszawy. Koniec pierwszego etapu Regionalnych Konsultacji Strategicznych CPK

Tylko półtorej godziny zajmie podróż pociągiem z Torunia do Warszawy po realizacji Programu Kolejowego CPK. Z Bydgoszczy do stolicy dotrzemy w czasie nieco powyżej 2 godz. Spotkaniem w Kujawsko-Pomorskiem spółka zamknęła etap konsultacji Programu Kolejowego CPK w pięciu województwach. Na wrzesień zaplanowane są spotkania w kolejnych siedmiu.

W spotkaniu z przedstawicielami spółki CPK w **Toruniu** uczestniczyli m.in. marszałek województwa kujawsko-pomorskiego **Piotr Całbecki** i wicewojewoda kujawsko-pomorski **Józef Ramlau**. W jego trakcie rządowy inwestor przedstawił poziom zaawansowania prac przygotowawczych do budowy linii kolejowych na terenie woj. **kujawsko-pomorskiego**, omawiając pierwszą koncepcję w ramach rozpoczętego procesu tzw. **trasowania**.

W ramach Programu CPK w województwie **kujawsko-pomorskim** planowana jest budowa **168 km nowych linii**. Według założeń inwestora **92 proc. mieszkańców** województwa będzie w stanie w czasie **poniżej godziny** dotrzeć do stacji pociągów dużych prędkości, co znacząco poprawi dostępność komunikacyjną regionu.

W województwie kujawsko-pomorskim powstaną linie nr 5 i 242 na trasie **CPK–Grudziądz–Warlubie**, stanowiące fragment **szprychy nr 1 Warszawa – CPK – Trójmiasto**. Ponadto w zachodniej części województwa będzie budowana **linia nr 400 Nakło nad Notecią – Złotów – Okonek**, która jest fragmentem odgałęzienia szprychy nr 1 w kierunku **Koszalina i Kołobrzegu**.

Zaprezentowana podczas spotkania wersja trasowania zakłada, że przy prędkości eksploatacyjnej **250 km/godz.** możliwe będzie osiągnięcie czasu przejazdu z **Bydgoszczy: do Warszawy 2 godz. 5 min.** (dziś najkrótsza podróż na tej trasie zajmuje **3 godz. 30 min.**), do CPK **1 godz. 50 min.**, a do **Kołobrzegu 2 godz. 10 min.** (obecnie najkrótszy czas to **3 godz. 50 min.**).

Z Torunia pasażerowie będą mogli dojechać do **Warszawy w 1 godz. 30 min.**, do CPK w 1 godz. 15 min., a do **Kołobrzegu w 2 godz. 45 min.**

Jak podkreśla pełnomocnik rządu ds. CPK **Mikołaj Wild**, wtorkowe spotkanie w Toruniu zakończyło pierwszy etap **Regionalnych Konsultacji Strategicznych**, czyli rozmów z reprezentantami organów administracji rządowej, samorządów województw i władz miast. – *Dokładnie przeanalizujemy uwagi zgłoszone podczas spotkań. Weźmiemy je pod uwagę przy tworzeniu przebiegu nowych linii kolejowych w ramach Programu CPK* – dodaje.

– *Konsultacje to dla nas istotne narzędzie planowania i gwarancja, że przebieg nowych linii kolejowych będzie jak najbardziej zgodny z oczekiwaniami wszystkich zainteresowanych podmiotów. Dlatego mamy zamiar je kontynuować w ramach II etapu konsultacji zaplanowanych w kolejnych województwach* – mówi **Piotr Malepszak**, pełniący obowiązki prezesa CPK.

CPK obecnie planuje **II etap Regionalnych Konsultacji Strategicznych**, które odbędą się we wrześniu w kolejnych województwach: **śląskim, małopolskim, świętokrzyskim, podkarpackim, lubelskim, warmińsko-mazurskim i podlaskim**. Po ich zakończeniu spółka przeprowadzi dla każdej z linii analizę lokalizacyjną. Następnym etapem będą dodatkowe – zaproponowane przez CPK – **lokalne konsultacje** dotyczące konkretnych rozwiązań technicznych. Głos lokalnych społeczności zostanie także uwzględniony w trakcie wydawania **decyzji środowiskowej**, czyli dokumentu przesądającego ostatecznie o przebiegu linii.

Od początku lipca spółka CPK zorganizowała – oprócz kujawsko-pomorskiego konsultacje jeszcze w stolicach **czterech innych województw**:

Poznań

W ramach Programu CPK w województwie wielkopolskim planowana jest budowa **196 km nowych linii**. Według założeń inwestora prawie 2/3 mieszkańców województwa będzie w stanie w czasie poniżej **godziny** dotrzeć do stacji pociągów dużych prędkości, co znacząco poprawi dostępność komunikacyjną Wielkopolski.

W regionie powstanie, po pierwsze, linia nr 85 **Warszawa – CPK – Łódź – Kalisz – Poznań**. To zadanie w ramach budowy Kolei Dużych Prędkości **Warszawa – CPK – Łódź – Poznań / Wrocław**, która od swojego kształtu jest nazywana „igrekami”. Zakładana prędkość eksploatacyjna pociągów na tym odcinku to co najmniej 250 km/h. To fragment tzw. szprychy nr 9 w ramach Programu CPK. Po drugie, w Wielkopolsce będzie budowana linia nr 400 **Nakło nad Notecią – Złotów – Okonek**, która jest elementem szprychy nr 1 prowadzącej z CPK przez Płock, Toruń i Bydgoszcz w kierunku Koszalina.

Zaprezentowana podczas spotkania wersja trasowania zakłada, że przy prędkości eksploatacyjnej 250 km/h. możliwe będzie osiągnięcie czasu przejazdu z Poznania: do Łodzi **1 godz. 5 min.** (dziś najkrótsza podróż na tej trasie zajmuje **3 godz. 20 min.**), do CPK **1 godz. 40 min.**, a do Warszawy **1 godz. 55 min.** (obecnie najkrótszy czas to **2 godz. 50 min.**). Z Kalisza pasażerowie będą mogli dojechać do Łodzi w **35 min.**, do CPK w **1 godz. 10 min.**, a do Warszawy w **1 godz. 25 min.**

Centralny Port Komunikacyjny | Solidarity Transport Hub Poland

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000759991 | NIP: 701-08-94-497 | REGON: 381918620

Kapitał zakładowy: 10 000 000 zł



Warszawa

W ramach Programu CPK w województwie mazowieckim planowana jest budowa **344 km** nowych linii kolejowych. Priorytetowymi inwestycjami w regionie są dwie linie kolejowe dużych prędkości: linia nr 85 **Warszawa – CPK – Łódź – Poznań** oraz linia nr 5 **CPK – Płock – Grudziądz (Gdańsk)**. To fragment tzw. szprychy nr 1 i szprychy nr 9 w ramach Programu CPK. Na północnym-wschodzie województwa powstanie także nowy odcinek linii nr 29 z Ostrołęki przez Łomżę do Giżycka.

Zaprezentowana podczas spotkania wersja trasowania zakłada, że przy prędkości eksploatacyjnej 250 km/h możliwe będzie osiągnięcie czasu przejazdu z Warszawy: do Łodzi - **50 min.** (teraz najkrótszy czas to **1 godz. 21 min.**), Gdańska - **2 godz.** (dziś podróż pociągiem zajmuje minimum **3 godz.**), a do Poznania - **1 godz. 55 min.** (zamiast obecnych **3 godz.**). W kolejnej fazie Programu planowana jest budowa odcinków **CPK Warka i Radom – Ostrowiec Św.**, stanowiących fragmenty szprychy nr 6 z Warszawy i CPK na Podkarpaciu oraz linii Warszawa Choszczówka - Kątne, upraszczającej przebieg szprychy nr 2 na Warmię. Dzięki inwestycjom **86 proc. mieszkańców** województwa będzie w stanie w czasie poniżej godziny dotrzeć do stacji pociągów dużych prędkości.

Łódź

W ramach Programu CPK w woj. łódzkim wybudowane zostanie **219 km** nowych linii. W regionie powstaną dwie linie kolejowe dużych prędkości: linia nr 85 **Warszawa – CPK – Łódź – Sieradz – Poznań** oraz linia nr 87 Sieradz – Wieruszów, stanowiąca fragment trasy Warszawa – Wrocław, której budowę planowano już w latach 70. Znacząco poprawi się dostępność komunikacyjna regionu, ponieważ zgodnie z założeniami inwestora, **60 proc. mieszkańców** województwa będzie w stanie w czasie poniżej godziny dotrzeć do stacji pociągów dużych prędkości.

Budowa nowych linii pozwoli na włączenie Łodzi do ogólnopolskiej sieci szybkich połączeń kolejowych i znacząco skróci czas przejazdu, np. do Poznania dojedziemy w **1 godz. 5 min.** (zamiast obecnych **3 godz. 20 min.**), do Warszawy - **50 min.** (teraz najkrótszy czas to – **1 godz. 21 min.**), Wrocławia w **1 godz.** (zamiast obecnych **3 godz. 20 min.**), a do CPK w **35 min.**

Wrocław

W województwie dolnośląskim w ramach Programu CPK powstanie **119 km** nowych odcinków, składających się na linię dużych prędkości Warszawa – Wrocław – Wałbrzych – granica polsko-czeska (z połączeniem do **Pragi**). Zaprezentowana podczas konsultacji wersja trasowania zakłada, że przy prędkości eksploatacyjnej 250 km/h możliwe będzie osiągnięcie czasu przejazdu z Wrocławia: do Wałbrzycha - **45 min.** (obecnie najkrótszy czas to 60 min.), do Warszawy - **1 godz. 50 min.** (dziś najkrótsza podróż na tej trasie zajmuje 3 godz. 55 min.), do Pragi - **2 godz. 30 min.** (zamiast obecnych 5 godz.).

Co więcej, dzięki inwestycjom CPK w tym regionie, aż **82 proc.** mieszkańców województwa będzie w stanie w czasie poniżej godziny dotrzeć do stacji pociągów dużych prędkości, co znacząco poprawi dostępność komunikacyjną woj. dolnośląskiego.

łącznie w ramach kolejowej części Programu CPK planowana jest budowa ponad **1600 km** nowych linii prowadzących z 10 kierunków do CPK i Warszawy. Tzw. etap zero, który powinien być gotowy przed uzyskaniem przez Port Lotniczy Solidarność zdolności operacyjnej, zakłada wybudowanie **140 km** nowych linii na trasie **Warszawa – CPK – Łódź**. Zakończenie pozostałych inwestycji kolejowych wpisuje się w horyzont czasowy **do 2040 r.**

Każda z **10 kolejowych „szprych”**, prowadzących do CPK, składać się będzie z nowych odcinków sieci oraz z wyremontowanych lub zmodernizowanych fragmentów istniejącej infrastruktury. Na potrzeby budowy tego kolejowego systemu doszło do podziału zadań inwestycyjnych między **spółki CPK i PKP Polskie Linie Kolejowe**. 29 kwietnia br. Rada Ministrów przyjęła rozporządzenie, na mocy którego każdy z nowych odcinków torów, którymi pociągi dojadą do CPK i Warszawy, został włączony do wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym.

łączna długość linii kolejowych w Polsce wynosi dziś ponad **19 tys. km**. Od początku lat 90. zostało zlikwidowanych ponad **5 tys. km linii**. Nowe inwestycje są potrzebne, ponieważ od lat 80., kiedy zakończono realizację Linii Hutniczej Szerokotorowej, a wcześniej Centralnej Magistrali Kolejowej, nie budowano w Polsce na dużą skalę szlaków kolejowych. Program CPK to pierwszy plan budowy nowej infrastruktury kolejowej od tego czasu.

Kontakt dla mediów:

Konrad Majszyk, dyrektor komunikacji i PR
+48 882 350 378
media@cpk.pl

Centralny Port Komunikacyjny to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W ramach tego projektu w odległości 37 km na zachód od Warszawy, na obszarze ok. 3.000 hektarów zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który w pierwszym etapie będzie w stanie obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie. W skład CPK wejdą też inwestycje kolejowe: węzeł w bezpośredniej bliskości portu lotniczego i połączenia na terenie kraju, które umożliwią przejazd między Warszawą a największymi polskimi miastami w czasie nie dłuższym niż 2,5 godz. Inwestycja powinna umożliwić stworzenie ponad 150 tys. nowych miejsc pracy. W rejonie CPK powstanie Airport City, w skład którego wejdą m.in. obiekty targowo-kongresowe, konferencyjne i biurowe. CPK jest w 100 proc. własnością Skarbu Państwa, zaliczając się do spółek strategicznych z punktu widzenia interesów kraju.

Centralny Port Komunikacyjny | Solidarity Transport Hub Poland

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000759991 | NIP: 701-08-94-497 | REGON: 381918620

Kapitał zakładowy: 10 000 000 zł

