



Warszawa, 31.07.2019 r.

Dzięki CPK szybciej koleją z Łodzi i Wrocławia do Warszawy. Trwają regionalne konsultacje strategiczne

Budowa linii dużych prędkości w woj. mazowieckim, dolnośląskim i łódzkim pozwoli na znaczące skrócenie czasów podróży, np. z Łodzi do stolicy kraju dojedziemy w 50 min, a z Wrocławia do Łodzi w 1 godz. Dotychczas w Polsce nie budowano jeszcze linii o prędkości eksploatacyjnej 250 km/h. Regionalne konsultacje ich przebiegu odbyły się już w Poznaniu, Warszawie, Łodzi i Wrocławiu.

W spotkaniach z przedstawicielami spółki CPK uczestniczyli **reprezentanci organów administracji rządowej, samorządów województw i władz miast**. Konsultacje w Warszawie odbyły się 24 lipca, a w Łodzi i Wrocławiu – 29 i 30 lipca. W ich trakcie rządowy inwestor przedstawił poziom zaawansowania prac przygotowawczych do budowy linii kolejowych na terenie województw **mazowieckiego, łódzkiego i dolnośląskiego**, omawiając ich pierwszą koncepcję w ramach rozpoczętego procesu tzw. trasowania. Na początku lipca podobne rozmowy miały miejsce w stolicy Wielkopolski.

Jak podkreśla pełnomocnik rządu ds. CPK **Mikołaj Wild**, planowane są kolejne spotkania w ramach kolejowych konsultacji inwestycyjnych CPK z przedstawicielami samorządów.

*– Zamierzamy konsultować przebieg planowanych linii kolejowych, omawiać potrzeby transportowe mieszkańców i lokalne uwarunkowania środowiskowe. Regionalne konsultacje strategiczne, w które włączamy przedstawicieli samorządów, będą kontynuowane, a ich celem jest ustalenie optymalnego przebiegu linii – mówi **Piotr Malepszak**, pełniący obowiązki prezesa CPK.*

Warszawa

W ramach Programu CPK województwie mazowieckim planowana jest budowa **344 km nowych linii kolejowych**. Dzięki temu **86 proc. mieszkańców** województwa będzie w stanie w czasie poniżej godziny dotrzeć do stacji pociągów dużych prędkości, co znacząco poprawi dostępność komunikacyjną Mazowsza.

Centralny Port Komunikacyjny | Solidarity Transport Hub Poland

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000759991 | NIP: 701-08-94-497 | REGON: 381918620

Kapitał zakładowy: 10 000 000 zł



Priorytetowymi inwestycjami w regionie są dwie linie kolejowe dużych prędkości: linia nr 85 **Warszawa – CPK – Łódź – Poznań** oraz linia nr 5 **CPK – Płock – Grudziądz (Gdańsk)**. To fragment tzw. szprychy nr 1 i szprychy nr 9 w ramach Programu CPK. Na północnym-wschodzie województwa powstanie także nowy odcinek linii nr 29 z **Ostrołęki** przez **Łomżę** do **Giżycka**.

Zaprezentowana podczas spotkania wersja trasowania zakłada, że przy prędkości eksploatacyjnej 250 km/h możliwe będzie osiągnięcie czasu przejazdu z Warszawy: do **Łodzi - 50 min.** (teraz najkrótszy czas to 1 godz. 21 min.), **Gdańska - 2 godz.** (dziś podróż pociągiem zajmuje minimum 3 godz.), a do **Poznania - 1 godz. 55 min.** (zamiast obecnych 3 godz.). W kolejnej fazie Programu planowana jest budowa odcinków **CPK – Warka i Radom – Ostrowiec Św.**, stanowiących fragmenty szprychy nr 6 z **Warszawy i CPK na Podkarpaciu** oraz linii **Warszawa Choszczówka – Kątne**, upraszczającej przebieg szprychy nr 2 na **Warmię**.

Łódź

W ramach Programu CPK w woj. łódzkim wybudowanych zostanie **219 km nowych linii**. W regionie powstaną dwie linie kolejowe dużych prędkości: linia nr 85 **Warszawa – CPK – Łódź – Sieradz - Poznań** oraz linia nr 87 **Sieradz – Wieruszów**, stanowiąca fragment trasy **Warszawa – Wrocław**, której budowę planowano już w latach 70. Znacząco poprawi się dostępność komunikacyjna regionu, ponieważ zgodnie z założeniami inwestora, 60 proc. mieszkańców województwa będzie w stanie w czasie poniżej godziny dotrzeć do stacji pociągów dużych prędkości.

Budowa nowych linii pozwoli na włączenie Łodzi do ogólnopolskiej sieci szybkich połączeń kolejowych i znacząco skróci czas przejazdu, np. do **Poznania** dojedziemy w **1 godz. 5 min.** (zamiast obecnych 3 godz. 20 min.), do **Warszawy - 50 min.** (teraz najkrótszy czas to – 1 godz. 21 min.), **Wrocławia** w **1 godz.** (zamiast obecnych 3 godz. 20 min.), a do CPK w **35 min.**

Wrocław

W województwie dolnośląskim w ramach Programu CPK powstanie **119 km nowych odcinków**, składających się na linię dużych prędkości **Warszawa – Wrocław – Wałbrzych – granica polsko-czeska** (z połączeniem do **Pragi**). Zaprezentowana podczas konsultacji wersja trasowania zakłada, że przy prędkości eksploatacyjnej 250 km/h możliwe będzie osiągnięcie czasu przejazdu z Wrocławia: do **Wałbrzycha - 45 min.** (obecnie najkrótszy czas to 60 min.), do **Warszawy - 1 godz. 50 min.** (dziś najkrótsza podróż na tej trasie zajmuje 3 godz. 55 min.), do **Pragi - 2 godz. 30 min.** (zamiast obecnych 5 godz.).

Co więcej, dzięki inwestycjom CPK w tym regionie, aż 82 proc. mieszkańców województwa będzie w stanie w czasie poniżej godziny dotrzeć do stacji pociągów dużych prędkości, co znacząco poprawi dostępność komunikacyjną woj. dolnośląskiego.

CPK planuje regionalne spotkania strategiczne w **kolejnych województwach**. Po ich zakończeniu przeprowadzi analizę lokalizacyjną, w ramach której zostanie przedstawiony przebieg linii kolejowych. Następnym etapem będą dodatkowe - zaproponowane przez CPK – lokalne konsultacje społeczne dotyczące konkretnych rozwiązań technicznych. Co ważne, głos lokalnych społeczności zostanie także uwzględniony w trakcie wydawania decyzji środowiskowej, czyli dokumentu przesądzającego o przebiegu linii.

Łącznie w ramach kolejowej części Programu CPK planowana jest budowa ponad **1600 km nowych linii** prowadzących z **10 kierunków do CPK i Warszawy**. Tzw. **etap zero**, który powinien być gotowy przed uzyskaniem przez Port Lotniczy Solidarność zdolności operacyjnej, zakłada wybudowane zostanie 140 km nowych linii na trasie **Warszawa – CPK – Łódź**. Zakończenie pozostałych inwestycji kolejowych wpisuje się w horyzont czasowy do 2040 r.

Każda z **10 kolejowych „szprych”**, prowadzących do CPK, składać się będzie z nowych odcinków sieci oraz z wyremontowanych lub zmodernizowanych fragmentów istniejącej infrastruktury. Na potrzeby budowy tego kolejowego systemu doszło do podziału zadań inwestycyjnych między spółki **CPK i PKP Polskie Linie Kolejowe**. 29 kwietnia br. Rada Ministrów przyjęła rozporządzenie, na mocy którego każdy z nowych odcinków torów, którymi pociągi dojadą do CPK i Warszawy, został włączony do wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym.

Łączna długość linii kolejowych w Polsce wynosi dziś **ponad 19 tys. km**. Od początku lat 90. zostało zlikwidowanych ponad **5 tys. km linii**. Nowe inwestycje są potrzebne, ponieważ od lat 80., kiedy zakończono realizację **Linii Hutniczej Szerokotorowej**, a wcześniej **Centralnej Magistrali Kolejowej**, nie budowano w Polsce na dużą skalę szlaków kolejowych. Program CPK to pierwszy plan budowy nowej infrastruktury kolejowej od tego czasu.

Kontakt dla mediów:

Konrad Majszyk, dyrektor komunikacji i PR
+48 882 350 378
media@cpk.pl

Centralny Port Komunikacyjny to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W ramach tego projektu w odległości 37 km na zachód od Warszawy, na obszarze ok. 3.000 hektarów zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który w pierwszym etapie będzie w stanie obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie. W skład CPK wejdą też inwestycje kolejowe: węzeł w bezpośredniej bliskości portu lotniczego i połączenia na terenie kraju, które umożliwią przejazd między Warszawą a największymi polskimi miastami w czasie nie dłuższym niż 2,5 godz. Inwestycja powinna umożliwić stworzenie ponad 150 tys. nowych miejsc pracy. W rejonie CPK powstanie Airport City, w skład którego wejdą m.in. obiekty targowo-kongresowe, konferencyjne i biurowe. CPK jest w 100 proc. własnością Skarbu Państwa, zaliczając się do spółek strategicznych z punktu widzenia interesów kraju.

Centralny Port Komunikacyjny | Solidarity Transport Hub Poland

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000759991 | NIP: 701-08-94-497 | REGON: 381918620

Kapitał zakładowy: 10 000 000 zł

