



Warszawa, 18.07.2019 r.

Światowi przewoźnicy chcą latać z CPK. Od dzisiaj wspólnie z IATA planują kształt nowego lotniska

Inauguracyjne spotkanie Komitetu Konsultacyjnego, powołanego przez Międzynarodowe Zrzeszenie Przewoźników Powietrznych (IATA) i spółkę Centralny Port Komunikacyjny, trwa dziś w Warszawie. Celem jest uzgodnienie koncepcji lotniska z potrzebami przewoźników

W zorganizowanym przez Centralny Port Komunikacyjny spotkaniu Komitetu Konsultacyjnego (Airport Consultative Committee – **ACC**) uczestniczyli przedstawiciele **Polskich Linii Lotniczych LOT, El Al, Emirates, Enter Air, Qatar Airways, SAS i Wizz Air** oraz grup lotniczych: **IAG** (w jej skład wchodzi **British Airways, Iberia, Aer Lingus, Level i Vueling**) i **Lufthansa Group** (zrzesza przewoźników: **Swiss, Austrian Airlines, Brussels Airlines i Eurowings**).

W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele sojuszu **Star Alliance**, w skład którego wchodzi m.in **Air China, Singapore Airlines, United Airlines, Turkish Airlines i South African Airways**. W rozmowach wzięli udział także przedstawiciele **IATA, Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, Rady Przedstawicieli Linii Lotniczych w Polsce (BARIP)** oraz firm kurierskich (np. **DHL i FedEx**).

Uczestnicy ACC zapoznali się ze wstępną koncepcją Portu Lotniczego Solidarność. Celem ACC jest weryfikacja założeń koncepcyjnych inwestycji, **uzgodnienie ich z potrzebami przewoźników** i wprowadzenie do koncepcji ewentualnych korekt. Chodzi o to, żeby planowane rozwiązania – **techniczne, operacyjne i finansowe** – były zgodne z oczekiwaniami i potrzebami linii lotniczych.

– *Aby zaplanować lotnisko spełniające oczekiwania przyszłych podróżnych i użytkowników lotniska, musimy zacząć od konsultacji z przewoźnikami, firmami działającymi w porcie i świadczącymi dla niego usługi. Dlatego cieszy nas **wysoka frekwencja** i zainteresowanie przedstawicieli linii lotniczych – mówi **Mikołaj Wild**, pełnomocnik rządu ds. CPK. – *Dzisiejsze spotkanie ACC to dopiero pierwsze z zaplanowanej serii. Mamy sygnały, że liczba zainteresowanych i uczestników kolejnych spotkań będzie jeszcze większa – zapowiada.**

– *Spotkania z udziałem ekspertów w ramach ACC są doskonałą okazją, żeby rozmawiać o potrzebach przewoźników w zakresie szeroko pojętej infrastruktury lotniskowej, w tym o wymaganiach dotyczących **terminali pasażerskich, płyt postojowych i infrastruktury cargo**. W ten sposób konsekwentnie budujemy bazę wiedzy, która posłuży nam do przygotowania planu generalnego, czyli **masterplanu** Portu Lotniczego Solidarność – mówi **Dariusz Sawicki**, członek zarządu CPK ds. części lotniskowej inwestycji.*

– Według naszych prognoz, europejski popyt na podróże lotnicze wzrośnie **do 2037 r. o ok. 50 proc.**, w związku z czym niezbędna jest budowa infrastruktury, która będzie w stanie na to zapotrzebowanie odpowiedzieć. Dzisiejsze ACC w Warszawie to sygnał, że jesteśmy świadomi brakującej przepustowości lotniczej w Europie, a poprzez projekt CPK chcemy zaoferować pasażerom rozwiązanie, na które czekają – mówi **Anca Apahidean** z IATA, Area Manager dla Europy Środkowo-Wschodniej.

Uczestnicy ACC będą ze sobą w stałym, codziennym kontakcie m.in. poprzez telekonferencje i korespondencję elektroniczną. Założenie jest takie, że spotkania plenarne – tak jak dzisiejsze – będą miały miejsce zwykle **od dwóch do czterech razy w roku**. Każdorazowo gospodarzem będzie CPK, inwestor planowanego lotniska.

Przy IATA działają Komitety Konsultacyjne przeznaczone dla **największych projektów inwestycyjnych**, w tym dla portów lotniczych Bangkok, Hong Kong International, Londyn Heathrow, Kuala Lumpur International, Manchester, Paryż Charles de Gaulle, Pekin Daxing i Sztokholm Arlanda.

Spotkania ACC to kolejny krok w ramach konsultacji z partnerami branżowymi CPK. W połowie kwietnia spółka CPK rozpoczęła proces **uzgodnień strategicznych**. W inauguracyjnym spotkaniu wzięło udział ponad **60 przedstawicieli** firm takich jak m.in. Polskie Linie Lotnicze LOT, LOT AMS, LS Airport Services, PAŻP, Poczta Polska, Orlen, LOTOS, PERN, PHH, FedEx, DHL, UPS i TNT Express.

Inwestor CPK zapoznał partnerów z zakładanymi **etapami inwestycji**, przedstawił roboczy blokowy **schemat realizacji projektu** i założenia spółki CPK dotyczące formuły i zakresu współpracy. W efekcie konsultacji spółka otrzymała prawie **pół tysiąca uwag i propozycji** dotyczących infrastruktury planowanego lotniska, dotyczących m.in. obsługi samolotów, pasażerskiej, bagażowej, cargo, zaplecza technicznego itd.

W tym roku CPK planuje wskazać **doradcę strategicznego**, czyli międzynarodowy podmiot z doświadczeniem inwestycyjnym w zakresie projektowania, budowy i zarządzania portami przesiadkowymi. W tym roku CPK zleci też **master plan** Portu Lotniczego Solidarność. Będzie on zawierał m.in.: prognozy ruchu lotniczego, wymiarowanie planowanej infrastruktury i wstępny plan jej ulokowania, etapowanie budowy i szczegółowy model biznesowy nowego portu lotniczego.

Kontakt dla mediów:

Konrad Majszyk, dyrektor komunikacji i PR

+48 882 350 378

media@cpk.pl

Centralny Port Komunikacyjny

Aleje Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa

KRS 0000759991, NIP 701-08-94-497, REGON 381918620



Solidarity Airport

Centralny Port Komunikacyjny to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W ramach tego projektu w odległości 37 km na zachód od Warszawy, na obszarze ok. 3.000 hektarów zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który w pierwszym etapie będzie w stanie obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie. W skład CPK wejdą też inwestycje kolejowe: węzeł w bezpośredniej bliskości portu lotniczego i połączenia na terenie kraju, które umożliwią przejazd między Warszawą a największymi polskimi miastami w czasie nie dłuższym niż 2,5 godz. Inwestycja powinna umożliwić stworzenie ponad 150 tys. nowych miejsc pracy. W rejonie CPK powstanie Airport City, w skład którego wejdą m.in. obiekty targowo-kongresowe, konferencyjne i biurowe. CPK jest w 100 proc. własnością Skarbu Państwa, zaliczając się do spółek strategicznych z punktu widzenia interesów kraju.

Międzynarodowe Zrzeszenie Przewoźników Powietrznych (International Air Transport Association (IATA)) to stowarzyszenie handlowe z siedzibami w Montrealu i Genewie, skupiająca 290 linii lotniczych odpowiedzialnych za 82 proc. powietrznego ruchu pasażerskiego na świecie. IATA wspiera działalność linii lotniczych oraz pomaga formułować ich firmową politykę i standardy branżowe. Działalność organizacji koncentruje się na bezpieczeństwie operacji lotniczych, uproszczeniu procedur podróżowania, ochronie środowiska i usługach pasażerskich. Zadaniem organizacji jest wsparcie dla branży lotniczej w sprawach uczciwej konkurencji i jednorodności zasad kształtowania cen biletów. Misją IATA jest: reprezentować, przewodzić i służyć branży lotniczej. IATA nadaje lotniskom trzyliterowe kody, a także dwuznakowe kody liniom lotniczym. Stowarzyszenie jest też ogólnosiwiatowym regulatorem ds. transportu lotniczego towarów niebezpiecznych

Centralny Port Komunikacyjny

Aleje Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa

KRS 0000759991, NIP 701-08-94-497, REGON 381918620



Solidarity Airport