



Warszawa, 30.04.2019 r.

1600 km nowych linii. Program Kolejowy CPK w planach rządu

Na mocy rozporządzenia, uchwalonego wczoraj przez Radę Ministrów, każdy z nowych odcinków torów, którymi pociągi dojadą do Centralnego Portu Komunikacyjnego i Warszawy, otrzymał numer i został włączony do wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym. To istotny krok w przygotowaniach do inwestycji związanych z budową CPK

Przyjęta wczoraj przez rząd nowelizacja **rozporządzenia w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym** z 17 kwietnia 2013 r. uwzględnia wszystkie połączenia, których budowa wynika z **Koncepcji przygotowania i realizacji CPK** przyjętej przez rząd 7 listopada 2017 r. Szczegóły Programu Kolejowego CPK przedstawił po południu na konferencji na stacji Łódź Fabryczna **premier RP Mateusz Morawiecki**.

Kolejowa część Programu CPK zakłada budowę **1600 km** nowych linii prowadzących z **10 kierunków do Portu Lotniczego Solidarność i Warszawy**. Będą one łączyły miasta wojewódzkie ze stolicą Polski i CPK, a także wzajemnie między sobą. Będą również zapewniały spójność krajowej sieci kolejowej. W ramach **etapu zero**, który powinien być gotowy przed uzyskaniem przez Port Solidarność zdolności operacyjnej, wybudowane zostanie **140 km** nowych linii: **głównie** na trasie **Warszawa – CPK – Łódź**. Ta inwestycja umożliwi osiągnięcie czasu przejazdu z CPK do Warszawy **15 minut**, a z CPK do Łodzi ok. **25 minut**.

– *Przystępujemy do realizacji bardzo konkretnych planów. Polska ma szansę stać się **centrum gospodarczym środkowej Europy**, a CPK jako największy hub w regionie biznesowym sercem tego obszaru* – powiedział premier Mateusz Morawiecki. - *Nadszedł czas, żeby dać polskiej kolei **nowy impuls do rozwoju**. Zależy nam, żeby mieszkańcy wszystkich regionów w Polsce, z miast i wsi, mieli równy dostęp do kolei, żeby mogli wygodnie podróżować do każdego zakątka kraju. Te inwestycje zapewnią **szkielet systemu transportowego państwa**. Nie waham się powiedzieć, że CPK to **projekt epokowy*** – dodał.

Przyjęcie nowych zapisów ułatwi w przyszłości procesy inwestycyjne w ramach Programu Kolejowego CPK. Łączna długość linii o znaczeniu państwowym, czyli uzasadnionych względami **gospodarczymi, społecznymi, ekologicznymi lub obronnymi**, których budowa wynika z Koncepcji CPK, wynosi **ponad 1600 km**. Dokładna ich długość będzie znana po przeprowadzeniu prac koncepcyjnych i projektowych.

– *Przyjęte dziś przez rząd rozporządzenie uwzględniło całą projektowaną sieć linii kolejowych, wskazaną w Koncepcji CPK, w **wykazie linii o znaczeniu państwowym**. To pokazuje, jak ważną i uniwersalną inwestycją jest CPK. Będzie to nie tylko nowoczesne lotnisko przesiadkowe, bardzo potrzebne w Polsce*

i w tej części Europy, ale dzięki inwestycjom kolejowym także przedsięwzięcie, które pomoże lepiej skomunikować całą Polskę – wyjaśnia Mikołaj Wild, pełnomocnik rządu ds. CPK.

Wiceminister wskazał przykłady miast, które dziś są pod względem transportowym **białymi plamami**, a do których dzięki inwestycjom CPK dojazd ma być łatwiejszy. Znalazły się wśród nich min. **Płock, Grudziądz, Łomża, Ostrołęka, Busko Zdrój i Jastrzębie-Zdrój**.

*– To rozporządzenie to kamień milowy na drodze do realizacji Programu Kolejowego CPK. Korzyści z inwestycji kolejowych są niezaprzeczalne. Z **ponad 100 polskich miast** będziemy mogli bezpośrednio dojechać do Portu Solidarność i Warszawy w czasie **nie dłuższym niż 2,5 godziny**. Zadania realizowane w ramach Programu Kolejowego CPK pozwolą nam działać na rzecz **zrównoważenia transportu w Polsce**. Dzisiaj charakteryzuje się on niedostatecznym rozwojem kolei i opiera w nadmierny sposób na infrastrukturze drogowej – mówi Piotr Malepszak, pełniący obowiązki prezesa CPK.*

Przyjęcie rozporządzenia zostało poprzedzone uporządkowaniem wskazanej w Koncepcji CPK sieci linii, **nadaniem im numerów** oraz określeniem punktów początkowych i końcowych. Każda z 10 kolejowych „szprych”, prowadzących do CPK, składać się będzie z **nowych odcinków** sieci oraz z **wyremontowanych lub zmodernizowanych** fragmentów istniejącej infrastruktury. Na potrzeby budowy tego kolejowego systemu doszło do **podziału zadań inwestycyjnych** między spółkę CPK, która odpowiada za budowę nowych szlaków, i PKP PLK, w gestii której jest modernizacja tych istniejących. To **pierwszy od ponad 30 lat** program budowy nowych linii kolejowych w Polsce.

Odcinki kolejowe dużych prędkości i szprychy prowadzące do CPK pozwolą uzyskać większą **spójność sieci** i umożliwić jej pełne wykorzystanie. W przygotowaniu jest **Program Wieloletni CPK**, który określi, jakie konkretnie inwestycje lotniskowe, kolejowe i drogowe będą realizowane w ramach obsługi CPK i jakie finansowanie w kolejnych latach będzie na to potrzebne.

Łączna długość linii kolejowych w Polsce wynosi dziś ponad **19 tys. km**. Od początku lat 90. zostało rozebranych ponad **5 tys. km linii**. Nowe inwestycje są potrzebne, ponieważ budowa szlaków kolejowych na dużą skalę nie odbywała się w Polsce od lat 80., kiedy zakończono realizację Linii Hutniczo-Siarkowej, a wcześniej Centralnej Magistrali Kolejowej.

Kontakt dla mediów:

Konrad Majszyk, dyrektor komunikacji i PR

+48 882 350 378

media@cpk.pl

Centralny Port Komunikacyjny to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą a Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W ramach tego projektu w odległości 37 km na zachód od Warszawy, na obszarze ok. 3.000 hektarów zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który w pierwszym etapie będzie w stanie obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie. W skład CPK wejdą też inwestycje kolejowe: węzeł w bezpośredniej bliskości portu lotniczego ni połączenia na terenie kraju, które umożliwią przejazd między Warszawą a największymi polskimi miastami w czasie nie dłuższym niż 2,5 godz. Inwestycja powinna umożliwić stworzenie ponad 150 tys. nowych miejsc pracy. W rejonie CPK powstanie Airport City, w skład którego wejdą m.in. obiekty targowo-kongresowe, konferencyjne i biurowe. CPK jest w 100 proc. własnością Skarbu Państwa, zaliczając się do spółek strategicznych z punktu widzenia interesów kraju.

Centralny Port Komunikacyjny | Solidarity Transport Hub Poland

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000759991 | NIP: 701-08-94-497 | REGON: 381918620

Kapitał zakładowy: 10 000 000 zł

