



Warszawa, 26.04.2019 r.

Linia między Polską a Czechami z szansą na dofinansowanie z UE. CPK i SŽDC podpisały list intencyjny

Centralny Port Komunikacyjny wnioskuję o unijne dofinansowanie prac przygotowawczych do budowy odcinka linii kolejowej łączącej Katowice z Ostrawą. Transgraniczna inwestycja ma być realizowana przez CPK we współpracy z czeskim zarządcą infrastruktury kolejowej SŽDC

1,5 mln euro ma szansę otrzymać CPK w ramach instrumentu finansowego UE „**Łącząc Europę**” (**Connecting Europe Facility – CEF**) na prace przygotowawcze do budowy szlaku od granicy polsko-czeskiej do połączenia z linią **Chybie-Žory** (w okolicach **Jastrzębia Zdroju**). Planowany odcinek o długości **30 km** stanowi brakujące ogniwo w **Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T**. Złożony przez CPK wniosek o dofinansowanie w ramach CEF obejmowałby też prace analityczne dla całego projektu linii łączących region **Katowic** z czeską **Ostrawą**.

– *Infrastruktura kolejowa jest kapitałochłonna, dlatego niezbędne jest jej dofinansowanie z budżetu krajowego i unijnego. To pierwszy wniosek o **dofinansowanie w ramach CEF** dla inwestycji z Programu Kolejowego CPK – mówi Piotr Malepszak, pełniący obowiązki prezesa spółki CPK. – Ten wniosek to dowód na to, że nasze inwestycje to nie tylko połączenia kolejowe wewnątrz kraju, ale także lepsza komunikacja kolejowa **między Polską a sąsiadami**. Inwestycja włączy do sieci połączeń dalekobieżnych prawie **90-tysięczne Jastrzębie-Zdrój**, czyli obecnie największe w Polsce miasto bez dostępu do kolei – podkreśla.*

W podpisanym w tym tygodniu **liście intencyjnym** między CPK a SŽDC znajduje się zapowiedź powołania **grupy roboczej** złożonej z ekspertów z obu krajów. Celem jest bliska współpraca w zakresie realizacji nowych linii: **projektowania i budowy brakującej infrastruktury, zwiększenie przepustowości** sieci kolejowej i **skrócenie czasu podróży** dla kolejowych połączeń kolejowych między Polską a Czechami.

Współpraca określona w liście intencyjnym wykracza poza najnowszy wniosek CEF, obejmując koordynację procesu przygotowania i budowy nie tylko nowej transgranicznej linii **Katowice–Ostrawa**, ale też **Wrocław–Praga** (jako planowanych elementów sieci TEN-T). Strony zobowiązały się do ścisłej współpracy w zakresie **ustalenia dokładnego przebiegu**, w tym określenia **lokalizacji punktów stycznych** linii na granicy państw, a także **uzgodnienia szczegółowych parametrów technicznych inwestycji**. Zakres współpracy obejmuje m.in. wymianę informacji, dokumentacji technicznej, opracowań analitycznych i studialnych oraz wsparcie w zakresie ułatwiającym planowanie, przygotowanie i implementacji projektu.

Powyższe inwestycje będą częścią Programu CPK, który zakłada budowę ok. **1600 km** nowych linii (**tw. szprych kolejowych**) prowadzących z **10 kierunków** do nowego lotniska i do Warszawy. Linie te będą zapewniały spójność krajowej sieci kolejowej, łącząc miasta wojewódzkie ze stolicą, z CPK, a także wzajemnie między sobą. W ramach **etapu zero**, który powinien być gotowy przed uzyskaniem przez Port Lotniczy Solidarność zdolności operacyjnej, wybudowane zostanie **140 km** nowej linii dużych prędkości na trasie **Warszawa-CPK-Łódź**.

Każda z 10 szprych prowadzących do CPK, składać się będzie z: **nowych odcinków** torów i **wyremontowanych lub zmodernizowanych** fragmentów istniejącej infrastruktury. Na potrzeby budowy tego kolejowego systemu doszło już do podziału zadań inwestycyjnych między spółki: **CPK**, odpowiedzialną za realizację zadań lotniskowych i kolejowych (**budowę** nowych linii), i **PKP Polskie Linie Kolejowe**, która jest zarządcą infrastruktury kolejowej w Polsce i zajmuje się **modernizacją** linii istniejących.

Kontakt dla mediów:

Konrad Majszyk, dyrektor komunikacji i PR

+48 882 350 378

media@cpk.pl

Centralny Port Komunikacyjny to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W ramach tego projektu w odległości 37 km na zachód od Warszawy, na obszarze ok. 3.000 hektarów zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który w pierwszym etapie będzie w stanie obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie. W skład CPK wejdą też inwestycje kolejowe: węzeł w bezpośredniej bliskości portu lotniczego i połączenia na terenie kraju, które umożliwią przejazd między Warszawą a największymi polskimi miastami w czasie nie dłuższym niż 2,5 godz. Inwestycja powinna umożliwić stworzenie ponad 150 tys. nowych miejsc pracy. W rejonie CPK powstanie Airport City, w skład którego wejdą m.in. obiekty targowo-kongresowe, konferencyjne i biurowe. CPK jest w 100 proc. własnością Skarbu Państwa, zaliczając się do spółek strategicznych z punktu widzenia interesów kraju.

Centralny Port Komunikacyjny | Solidarity Transport Hub Poland

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000759991 | NIP: 701-08-94-497 | REGON: 381918620

Kapitał zakładowy: 10 000 000 zł

