



Warszawa, 21.02.2019 r.

## Piotr Malepszak na czele zarządu Centralnego Portu Komunikacyjnego

Decyzją rady nadzorczej obowiązki prezesa spółki Centralny Port Komunikacyjny pełni od dziś Piotr Malepszak. Spółka zapewnia, że przygotowania do budowy CPK są kontynuowane i będą nabierały tempa

**Piotr Malepszak** zasiada w zarządzie spółki CPK od 1 grudnia ub. roku, odpowiadając za część kolejową inwestycji. Po tym, jak rada nadzorcza powierzyła mu dziś obowiązki prezesa, Piotr Malepszak kieruje pracami zarządu CPK i przewodniczy jego zebraniom, a także reprezentuje spółkę na zewnątrz.

Z dniem 19 lutego, z przyczyn osobistych z funkcji prezesa spółki Centralny Port Komunikacyjny zrezygnował **Jacek Bartosiak**. Decyzje w spółce CPK są obecnie podejmowane przez zarząd w składzie trzyosobowym. Oprócz p.o. prezesa **Piotra Malepszaka** w zarządzie znajdują się: **Dariusz Sawicki** odpowiedzialny za część lotniskową i **Michał Wrona**, w którego gestii są kwestie finansowe.

Piotr Malepszak to ceniony w branży kolejowej fachowiec. Do spółki CPK przyszedł z **Kolei Dolnośląskich**, w których od stycznia 2017 r. był członkiem zarządu. Wcześniej, od 2008 roku pracował, w **PKP Polskich Liniach Kolejowych**, gdzie pełnił funkcję m.in. dyrektora biura i pełnomocnika zarządu ds. rewitalizacji linii kolejowych.

Rada nadzorcza CPK rozpocznie wkrótce procedurę wyboru **nowego prezesa**. O szczegółach będziemy informować.

Centralny Port Komunikacyjny to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy i kolejowy. W ramach tego projektu w odległości **37 km** na zachód od Warszawy, na obszarze **ok. 3.000 hektarów** zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który w pierwszym etapie będzie w stanie obsługiwać **do 45 mln pasażerów rocznie**.

W skład CPK wejdą też **inwestycje kolejowe**: węzeł w bezpośredniej bliskości portu lotniczego i połączenia kolejowe na terenie kraju, które umożliwią przejazd pociągiem między Warszawą a największymi polskimi miastami w czasie **nie dłuższym niż 2,5 godz.**

Według wycień Ministerstwa Infrastruktury, inwestycja umożliwi stworzenie **ponad 150 tys. nowych miejsc pracy**. W rejonie CPK powstanie **Airport City**, w skład którego wejdą m.in. obiekty targowo-kongresowe, konferencyjne i biurowe. CPK jest w 100 proc. własnością Skarbu Państwa, zaliczając się do spółek strategicznych z punktu widzenia interesów kraju

**Kontakt dla mediów:**

Konrad Majszyk, dyrektor komunikacji i PR

+48 693 848 904

[media@cpk.pl](mailto:media@cpk.pl)

**Centralny Port Komunikacyjny** to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W ramach tego projektu w odległości 37 km na zachód od Warszawy, na obszarze ok. 3.000 hektarów zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który w pierwszym etapie będzie w stanie obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie. W skład CPK wejdą też inwestycje kolejowe: węzeł w bezpośredniej bliskości portu lotniczego i połączenia na terenie kraju, które umożliwią przejazd między Warszawą a największymi polskimi miastami w czasie nie dłuższym niż 2,5 godz. Inwestycja powinna umożliwić stworzenie ponad 150 tys. nowych miejsc pracy. W rejonie CPK powstanie Airport City, w skład którego wejdą m.in. obiekty targowo-kongresowe, konferencyjne i biurowe. CPK jest w 100 proc. własnością Skarbu Państwa, zaliczając się do spółek strategicznych z punktu widzenia interesów kraju.

**Centralny Port Komunikacyjny | Solidarity Transport Hub Poland**

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000759991 | NIP: 701-08-94-497 | REGON: 381918620

Kapitał zakładowy: 10 000 000 zł

