

Warszawa, 17.05. 2019 r.

Drugi etap konsultacji z partnerami branżowymi

W lipcu spółka CPK planuje rozpocząć drugi etap konsultacji strategicznych partnerami branżowymi - z przewoźnikami, zarządcami infrastruktury, firmami handlingowymi, operatorami cargo, firmami spedycyjnymi, dostawcami paliw itd. W porównaniu z poprzednim etapem liczba uczestników konsultacji się zwiększy.

Grono partnerów biorących udział w konsultacjach zwiększy się o kolejne grupy, np. **zarządców sieci przesyłowych, dostawców nowych technologii i rozwiązań infrastrukturalnych typu smart**. Rozmowy będą dotyczyły bardziej szczegółowych kwestii. Przejdziemy od ogólnego zapotrzebowania na elementy infrastruktury do doprecyzowywania ich parametrów.

Do konsultacji z partnerami branżowymi przywiązujemy dużą wagę. Zależy nam na tym, żeby CPK spełniał wymagania przyszłych użytkowników, dostawców i partnerów biznesowych. Wychodzimy z założenia, że **nie da się wybudować sprawnie działającego lotniska**, nie rozmawiając z firmami i nie wsłuchując się w głos tych, którzy będą z niego korzystać, świadczyć dla niego dostawy i usługi.

Dlatego w przyszłości konsultacje będą kontynuowane. Każdy z podmiotów uczestniczących w Forum Interesariuszy będzie **mógł zadeklarować swoje wymagania i potrzeby dotyczące infrastruktury planowanego lotniska**. Dzięki kolejnym etapom konsultacji strategicznych uzyskamy wiedzę niezbędną do zlecenia **planu generalnego Portu Lotniczego Solidarność**, które planujemy w tym roku.

Przypomnijmy, że w połowie kwietnia spółka CPK rozpoczęła proces **uzgodnień strategicznych z partnerami branżowymi** (przewoźnikami, zarządcami infrastruktury, firmami handlingowymi, operatorami cargo, firmami spedycyjnymi, dostawcami paliw itd.).

Wśród uczestników Forum Interesariuszy CPK znalazły się m.in. Polskie Linie Lotnicze LOT, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, Poczta Polska, Orlen, LOTOS, PERN, Straż Graniczna, LOT AMS, LS Airport Services, LS Technics, Welcome Airport Services, Krajowa Administracja Skarbowa, Polski Holding Hotelowy, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, FedEx, DHL, UPS i TNT Express.

Podczas inauguracyjnego spotkania, w którym wzięło udział ponad **60 przedstawicieli** firm i instytucji zainteresowanych projektem, inwestor CPK przedstawił założenia koncepcji planowanego portu (pokrywające się z załączonym schematem), zapoznając ich z zakładanymi etapami, przedstawił roboczy blokowy schemat realizacji projektu i założenia spółki CPK dotyczące formuły i zakresu współpracy. Zaproszone firmy miały czas na zgłoszenie swoich uwag i oczekiwań.

Zakończyliśmy już zbieranie wniosków w ramach I etapu konsultacji strategicznych. **Wpłynęło ponad 400 uwag i propozycji** dotyczących infrastruktury planowanego lotniska, m.in. obsługi samolotów, pasażerskiej, bagażowej, cargo, zaplecza technicznego itd. Firmy są zadowolone, że inwestor CPK konsultuje z nimi założenia inwestycji już na wczesnym etapie przygotowań. Wszystkie uwagi posłużą nam podczas opracowywania założeń projektowych portu lotniczego.

W tym roku powinien zostać wskazany doradca **strategiczno-techniczny**, czyli międzynarodowy podmiot z doświadczeniem inwestycyjnym w zakresie projektowania, budowy i zarządzania portami przesiadkowymi. Zadaniem doradcy będzie współpraca ze spółką CPK i jej bieżące wsparcie merytoryczne.

W tym roku CPK zleci też **plan generalny**, czyli tzw. **masterplan**: jeden z najważniejszych dokumentów przy planowaniu portów lotniczych, jeszcze bardziej rozbudowany i istotny przy planowaniu inwestycji typu „greenfield”. Przedstawia on prognozowany rozwój portu lotniczego, zwykle na przestrzeni ponad 20 lat. Zawiera szereg studiów wykonalności i strategii, m.in.: **prognozy ruchu lotniczego**, **zwymiarowanie planowanej infrastruktury** i wstępny plan jej ulokowania, **etapowanie budowy**, plan organizacji przestrzeni powietrznej, strategię dojazdu do lotniska, strategię zrównoważonego rozwoju i wpływu na społeczności lokalne oraz szczegółowy **model biznesowy** planowanego lotniska.

Tzw. **Test Prywatnego Inwestora** wykonany w tym roku przez jedną z wiodących firm konsultingowych wykazał, że stopa zwrotu z lotniskowej części tej inwestycji wynosi **ponad 10 proc.** TPI określa m.in. podstawowe parametry inwestycji i weryfikuje argumenty ekonomiczne przemawiające za jej budową. Wyniki wskazują na opłacalność budowy CPK z perspektywy potencjalnego inwestora prywatnego.

Kontakt dla mediów:

Konrad Majszyk, dyrektor komunikacji i PR

+48 882 350 378

media@cpk.pl

Centralny Port Komunikacyjny to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W ramach tego projektu w odległości 37 km na zachód od Warszawy, na obszarze ok. 3.000 hektarów zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który w pierwszym etapie będzie w stanie obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie. W skład CPK wejdą też inwestycje kolejowe: węzeł w bezpośredniej bliskości portu lotniczego i połączenia na terenie kraju, które umożliwią przejazd między Warszawą a największymi polskimi miastami w czasie nie dłuższym niż 2,5 godz. Inwestycja powinna umożliwić stworzenie ponad 150 tys. nowych miejsc pracy. W rejonie CPK powstanie Airport City, w skład którego wejdą m.in. obiekty targowo-kongresowe, konferencyjne i biurowe. CPK jest w 100 proc. własnością Skarbu Państwa, zaliczając się do spółek strategicznych z punktu widzenia interesów kraju.

Kontakt dla mediów: media@cpk.pl

Centralny Port Komunikacyjny | Solidarity Transport Hub Poland

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000759991 | NIP: 701-08-94-497 | REGON: 381918620

Kapitał zakładowy: 10 000 000 zł

