



Warszawa, 06.03.2019 r.

Samorządy zgodziły się na Radę Społeczną ds. CPK

Gminy Baranów, Teresin i Wiskitki, na terenie których planowana jest budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego, porozumiały się w sprawie powołania Rady Społecznej. W marcu poznamy wszystkich jej członków. Pierwsze posiedzenie planowane jest w ciągu najbliższych tygodni.

Rada Gminy **Baranów** podjęła wczoraj uchwałę w sprawie współdziałania z gminami Wiskitki i Teresin w celu ustalenia zasad i wyboru członków Rady Społecznej ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego. **28 lutego** analogiczną uchwałę przyjęła gmina **Wiskitki**, a **4 marca** – **Teresin**. Uchwały zostały przyjęte jednogłośnie.

Załącznikiem do uchwał był **regulamin Rady Społecznej**, którego treść została wypracowana w ramach dialogu między pełnomocnikiem ds. CPK i zarządem CPK a przedstawicielami samorządów i organizacji pozarządowych z gmin **Baranów, Teresin i Wiskitki**.

Rada Społeczna będzie doradzać pełnomocnikowi rządu ds. CPK **Mikołajowi Wildowi** i spółce celowej CPK kierowanej przez **Piotra Malepszaka** w sprawach istotnych dla społeczności lokalnych, m.in. w sprawie sposobu **pozyskiwania nieruchomości** pod budowę Portu Lotniczego Solidarność. Rada pomoże w prowadzeniu dialogu ze społecznościami lokalnymi najpierw na etapie **przygotowań**, a potem także w trakcie **realizacji** inwestycji.

– *Dzisiejsze głosowanie to **kamień milowy**, jeżeli chodzi o przygotowania do inwestycji związanych z CPK. Powołanie Rady Społecznej było i jest dla mnie priorytetem. Jestem wdzięczny wójtom za konstruktywny udział w kilkumiesięcznych rozmowach, a radom gmin za odpowiedzialną decyzję. Teraz czas na wybory do Rady, a następnie jej inauguracyjne posiedzenie, które może odbyć się jeszcze w **marcu*** – mówi wiceminister infrastruktury Mikołaj Wild.

Rada Społeczna będzie pełniła rolę opiniodawczą i rekomendacyjną podczas przygotowań i realizacji inwestycji. Pomoże także m.in. w planowaniu i prowadzeniu **kampanii informacyjnej** dla mieszkańców gmin Baranów, Teresin i Wiskitki.

– *Bardzo liczymy na głos Rady Społecznej m.in. w sprawach związanych z **pozyskiwaniem nieruchomości**. Jestem przekonany, że współpraca z Radą pozwoli nam zaplanować działania z tym związane w sposób odpowiedzialny i uwzględniający oczekiwania mieszkańców* – mówi Piotr Malepszak pełniący obowiązki prezesa w spółce CPK. – *Jednym z ważnych zadań Rady będzie wsparcie spółki na etapie opracowywania programu **odpowiedzialności społecznej biznesu**, którego beneficjentami będą mieszkańcy Baranowa, Teresina i Wiskitek* – dodał.

Członków 15-osobowej Rady Społecznej wybiorą ze swojego grona rady gmin: Baranów, Teresin i Wiskitki na kolejnych posiedzeniach, które odbędą się jeszcze **w marcu**. Zgodnie z zapisami regulaminu, znajdują się wśród nich przedstawiciele **rolników, mieszkańców niebędących rolnikami, przedsiębiorców, emerytów lub rencistów oraz samorządów** tych gmin.

Rolę **koordynatora** Rady Społecznej, wyznaczonego przez pełnomocnika rządu ds. CPK oraz zarząd spółki celowej, pełnić będzie **Rafał Garpiel**, doświadczony ekspert w dziedzinie **dialogu społecznego** z udziałem inwestorów, samorządów, społeczności lokalnych i organizacji pozarządowych. **Koordinator** będzie uczestniczył w posiedzeniach Rady, odpowiadając za wymianę informacji między Radą, pełnomocnikiem rządu ds. CPK i spółką. **Przewodniczący**, który będzie wybierany przez Radę, ma przygotowywać listę spraw do omówienia podczas poszczególnych posiedzeń Rady, uwzględniając propozycje członków Rady i koordynatora.

Jak wynika z rządowej koncepcji budowy CPK, koszty związane z realizacją inwestycji szacowane są na poziomie do **35 mld zł**, w tym **16-19 mld zł** na realizację części lotniskowej, **8-9 mld zł** – kolejowej i **7 mld zł** – drogowej.

Według szacunków Ministerstwa Infrastruktury, w wyniku budowy CPK powstanie łącznie prawie **150 tys. miejsc pracy**, w tym ok. **40 tys.** miejsc pracy w bezpośrednim otoczeniu węzła przesiadkowego oraz ok. **110 tys.** w gałęziach gospodarki powiązanych z inwestycją. Budowa portu przełoży się na łączny wzrost przychodów budżetowych w wysokości **2,4 mld zł** rocznie oraz **4,7 mld zł** z tytułu zwiększenia PKB.

Kontakt dla mediów:

Konrad Majszyk, dyrektor komunikacji i PR
+48 693 848 904
media@cpk.pl

Centralny Port Komunikacyjny to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W ramach tego projektu w odległości 37 km na zachód od Warszawy, na obszarze ok. 3.000 hektarów zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który w pierwszym etapie będzie w stanie obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie. W skład CPK wejdą też inwestycje kolejowe: węzeł w bezpośredniej bliskości portu lotniczego i połączenia na terenie kraju, które umożliwią przejazd między Warszawą a największymi polskimi miastami w czasie nie dłuższym niż 2,5 godz. Inwestycja powinna umożliwić stworzenie ponad 150 tys. nowych miejsc pracy. W rejonie CPK powstanie Airport City, w skład którego wejdą m.in. obiekty targowo-kongresowe, konferencyjne i biurowe. CPK jest w 100 proc. własnością Skarbu Państwa, zaliczając się do spółek strategicznych z punktu widzenia interesów kraju.

Centralny Port Komunikacyjny | Solidarity Transport Hub Poland

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000759991 | NIP: 701-08-94-497 | REGON: 381918620
Kapitał zakładowy: 10 000 000 zł

